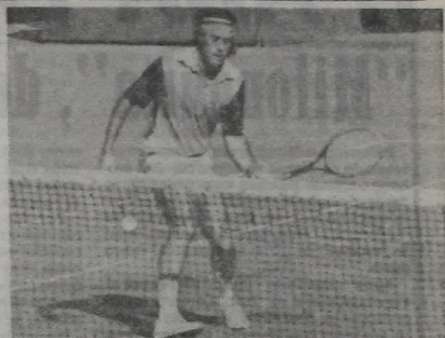


ARGÜELLO Y RIVERA, REYES MUNDIALES

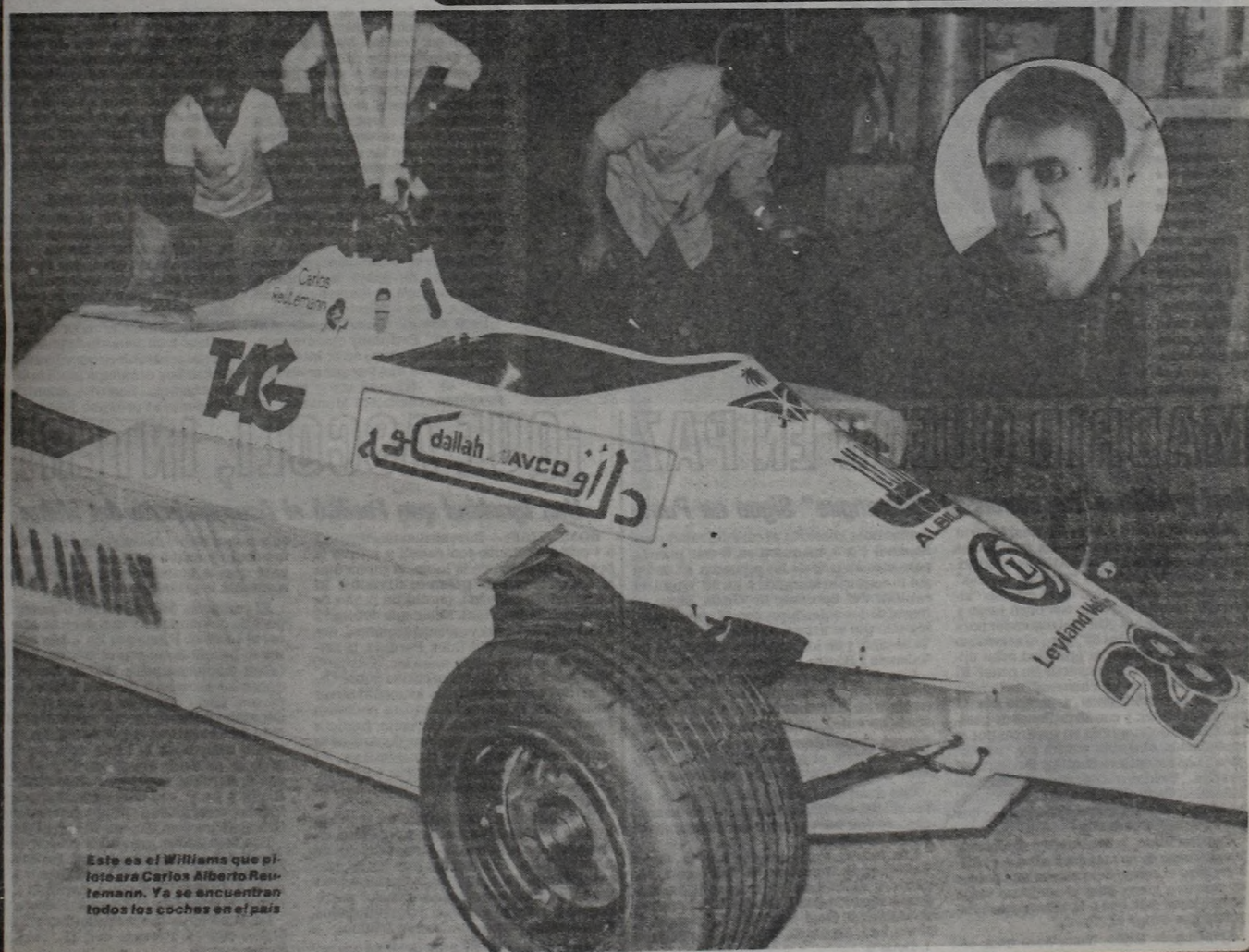


*¡"Willy" Vilas,
a 48 Horas
del Master !*



REUTEMANN EN COCHE

**HUGO CORRO, CORRE
CONTRA EL RELOJ**



Este es el Williams que pilotará Carlos Alberto Reutemann. Ya se encuentran todos los coches en el país

¡PARA LA LIGA ES ASUNTO

“Milonguita”, de Lorenzo

Primero fue River, quien se mostró interesado en lograr su concurso. Sin embargo, apenas pasaron unas pocas horas desde el anuncio, cuando asu apellido se lo asocia a Racing. Es que Juan Carlos “Milonguita” Heredia se ha convertido en la “vedette” de turno en cuanto al rubro pases.

Aprovechando su viaje de placer por el viejo continente, el “Toto” Lorenzo, inició gestiones en Barcelona, e incluso se puso en contacto con Heredia, a quien desea incorporar para Racing.

De todos los pormenores, Lorenzo se lo hizo saber mediante una comunicación telefónica, al flamante presidente de la “Academia”, Santiago Saccol. En fin, con la llegada del “Toto” puede quedar aclarado el panorama en cuanto a la incorporación de Heredia a Racing.

Por el lado de River las gestiones entraron en un “parate”, por cuanto los vo-

ceros de Labruna, que estuvieron hace unos días en Barcelona, trajeron muy malos informes referentes a la conducta del popular “Milonguita”.

Por supuesto, que tales referencias, cayeron mal, puesto que Labruna tiene especial estima sobre la persona de Heredia. Hay que recordar, que uno de los motivos por los cuales Angel Labruna dejó la dirección técnica de Central, fue porque se opuso a la venta.

Sin embargo un dirigente, que por ese entonces tenía mucho poder en el club, decidió su venta, pues venía muy bien para reforzar los caudales de la tesorería.

Ante esta situación, Labruna, optó por marcharse, pues perdía un elemento con grandes condiciones futbolísticas que recién hacía sus primeras incursiones en la primera división.

El tiempo, le dio la razón a Labruna. Heredia, emigró y fue un triunfador.

● Se Acaba con la Entrega del ¡No!

CORDOBA, 7 (De nuestro corresponsal).— El tan polémico tema Talleres, referente al ingreso al torneo Cuarto Centenario de la Fundación de la Ciudad de Buenos Aires (ex Metropolitano), a nivel directriz de esta provincia está cerrado. Más concretamente, se volvió a reunir la Liga y reiteró su posición negativa por el ingreso del mismo a los torneos de AFA.

De acá en más pueden ocurrir algunas cosas, pero las mismas son totalmente inesperadas. Caso concreto: el consejero directivo del ente provincial rector del fútbol no tiene prevista ningún tipo de reunión más, la votación del último conclave realizado fue terminante y todos reiteraron lo que mantuvieron desde un principio. Si hay algún tipo de apertura, la misma tiene que ser total y no parcial.

Fue así como la votación final se volvió a mostrar muy en contra de las pretensiones “tallarines” ya que la misma fue de 8 a 2. En este punto es bueno aclarar que los representantes en el Consejo son doce y que para esta última reunión no concurrió Universitario, quien está por la negativa, y el otro

que no votó fue el representante de Belgrano que se retiró inexplicablemente del recinto. En consecuencia, los dos votos a favor del ingreso de Talleres fueron los emitidos por el representante de Instituto y el del propio club cuestionado.

En la mañana de hoy se le entregó al representante gubernamental, quien en los últimos días realizó una agotadora tarea a fin de encontrar puntos de coincidencia en el problema, el secretario de Estado de Promoción y Asistencia Social doctor Jorge Arrambide, un resumen de todo lo actuado desde que abortara la mentada resolución 1.309. Pero este paso, es bueno aclararlo, en nada puede modificar las cosas, ya que solamente se entregarán los papeles pero no se llevará a cabo ningún tipo de reunión o conversación. Primordialmente se sustenta esto en el hecho de que, como decimos más arriba, para la Liga Cordobesa de Fútbol el caso Talleres está completamente cerrado, el no fue nuevamente reafirmado con la misma fuerza que da una votación que prácticamente se puede titular de unánime. Pero también es bueno remarcar que la otra parte del problema todavía tiene muchas

Perfumo-Basile, Ahora “Rivales”

SON LOS CANDIDATOS A LA “DT” DE VELEZ

Roberto Alfredo Perfumo y Alfio Basile son nombres que todavía se asocian en la mente de los seguidores del fútbol. No es para menos, ambos estuvieron formando parte de aquella defensa de Racing de 1966, que pasara al primer plano internacional con la obtención de la Copa Mundial Interclubes.

Y ahora vuelven a sonar juntos. Pero esta vez no es para prendarse en la misma patriada, sino que las contingencias de la profesión los ubica peleando una misma posibilidad, pues ambos son los candidatos más firmes para hacerse cargo de la dirección técnica de Vélez Sarsfield. También se menciona el nombre de Reynaldo Volken, cuyas acciones en el medio subieron considerablemente a raíz de la campaña de Unión, que el entrenador supo conducir con un éxito inesperado, aunque se cayó en los tramos finales, con un conjunto modesto.

Pero son el “Coco” Basile y el “Mariscal” Perfumo, quienes ocupan el primer plano en el interés de los directivos, una vez que se decidió que el triunvirato técnico Bermúdez-Cielinsky-Montaño, ya

ha cumplido su etapa con el plantel velezano.

Los dirigentes de Liniers saben que se viene una temporada en la que habrá que estar a punto para mantenerse en los primeros planos de los torneos locales, y además está la Copa Libertadores de América, con las posibilidades de enunciar el nombre de la entidad al tope de los clubes del continente. Esta alternativa, sus esfuerzos, esfuerzos que no sólo se dirigirán a reforzar un plantel que ya tiene excelentes jugadores, sino que apuntan a tener un “DT” que conduzca al equipo hacia un año de logros deportivos.

◆ SAPORITI A CENTRAL

ROSARIO, 6 (De nuestro corresponsal).— Roberto Marcos Saporiti es desde anoche el nuevo director técnico de los planteles futbolísticos del club Rosario Central.

Tras una reunión con la comisión directiva que se prolongó por más de siete horas, alrededor de las 23.30 se llegó a un acuerdo de palabra por el cual se establece que el contrato a firmar hoy o mañana tendría un año de vigencia. Saporiti asumirá sus funciones el próximo jueves.

Otros
Tempos de
Perfumo y
Basile
cuando
Racing los
unía en la
misma
causa.
Ahora, son
los dos
candidatos
a ser “DT”
de Vélez.
Pero esta
vez, solo
uno de ellos
será el
elegido.



MADRID QUEDO EN PAZ

Real y Atlético Empataron; el “Merengue” Sigue en Punta

MADRID, 7 (EFE y AP).— El Real Madrid se mantiene al frente de las posiciones luego de empatar 1 a 1 con Atlético Madrid. El encuentro entre los “eternos rivales” madrileños, que se jugó en el estadio “al-birrojo” resultó movido, con buen juego y frecuentes ataques. Abrió el marcador para el Real, Juanito a los 67’, pero el argentino Rubén Cano, señaló la igualdad ocho minutos más tarde, al convertir un penal. El empate dejó a los “colchoneros” en la zona baja de la clasificación, separado por 11 puntos del líder, y con 28 millones de pesetas (430.000 dólares) más en sus arcas por la recaudación obtenida contra los “merengues”. Los argentinos Scotta y Bertoni, del Sevilla, Valdano (Zaragoza), Moyano (Hércules) Cano (Atlético), se destacaron al igual que el paraguayo Jiménez, porque anotaron un gol cada uno.

Real Sociedad, se mantuvo en el segundo puesto luego de su empate 0 a 0 con el Málaga, pero el cotejo dejó mucho que desear en cuanto a juego, pues el conjunto vasco estuvo nada más que a la altura del malagista que ocupa el “foso”.

Sporting de Gijón, hasta hace unas se-

manas líder absoluto, al caer derrotado por Español 1 a 0, mantuvo su tercer puesto, pero más alejado de los punteros. El único gol lo convirtió Marañón a los 34’. Quini, el capitán del Sporting de Gijón, sigue al frente de los goleadores con 12 conquistas, seguido por el uruguayo Morena, del Rayo Vallecano, y de los argentinos, Kempes, de Valencia y Scotta, de Sevilla, con 11 goles.

Uno de los “grandes” españoles, Barcelona, no pudo conseguir más que un punto en Madrid, al igualar 0 a 0 con Rayo Vallecano, en cotejo rudo pero emocionante. Estuvo a punto de saltar la sorpresa en Valencia, donde el modesto Almería, llevó ventaja de un gol, anotado por Murúa.

Con goles de Bertoni (15’) y Scotta, de penal (88), Sevilla se impuso a Salamanca, que aunque venido a menos últimamente fue un difícil rival.

Los resultados generales fueron: Rayo Vallecano 0, Barcelona 0, Valencia 1, Almería 1, At. Bilbao 3, Zaragoza 1, At. Madrid 1, Real Madrid 1, Sevilla 2, Salamanca 0, Málaga 0, Real Sociedad 0, Burgos 1, Hércules 1, Español 1, Gijón 0 y Las Palmas 1, Betis 0.

¡QUE ASCOLI, INTER!

Una Igualdad que Facilitó el Acercamiento del Milan

ROMA, 7 (AP).— Internazionale empató 1 a 1 como visitante con Ascoli y retuvo la primera posición de la tabla, al mediar el campeonato de primera división. El campeón de invierno, perdió un punto de ventaja sobre su rival, Milan que doblegó 2 a 1 a Lazio de Roma y alcanzó 19 puntos, dos unidades debajo del líder, Perugia, la sorpresa de la temporada anterior, consiguió su segunda victoria consecutiva sobre Cagliari de Cerdeña por 1 a 0 y avanzó al tercer puesto, con 17 puntos. El otrora poderoso Juventus perdió como visitante frente a Fiorentina 2 a 1, en su séptima derrota de la temporada y segunda consecutiva. El equipo de Turín, que incluye a varios jugadores del seleccionado nacional, bajó al duodécimo lugar.

Internazionale, que registró su segundo empate consecutivo y solo dos puntos en tres partidos, se puso en ventaja con gol de Altorelli a los 3’. Ascoli igualó a los 59’, con gol de Moro. En los minutos finales Ascoli fue caurosamente alentado por sus partidarios y perdió algunas oportunidades para anotarse su segundo gran triunfo.

Pero la defensa del actual líder del torneo

superior de fútbol de Italia supo pasar el mal momento y arribó así a un angustioso empate que le permite, como quedó dicho, mantener la primera colocación.

El campeón, Milan, volvió a ganar después de dos empates y una derrota al superar al Lazio de Roma por 2 a 1. Los milaneses se beneficiaron con el retorno del virtuoso mediocampista Walter Novellino, quien se recuperó de una lesión en la pierna. Lazio anotó su gol por medio de Giordano faltando un minuto para el final. Este fue el séptimo gol de Giordano, quien quedó tercero en la tabla de goleadores, después de Paolo Rossi con 12 y Altorelli con 8. Perugia, anotó con un cabezazo de Ragni a los 8’. Cagliari pareció que iba a igualar, en el último minuto, con un tiro de Selvaggi, pero su disparo dio en el poste.

Los resultados generales fueron éstos: Ascoli 1, Inter 1; Fiorentina 2, Juventus 1, Milan 2, Lazio 1; Napoli 1, Catanzaro 1; Perugia 1, Cagliari 0, Roma 1, Avellino 1; Torino 0, Bologna 0 y Udinese 2 Pescara 1.

Las posiciones la encabeza Inter con 21, Milan con 19, Perugia con 17, Torino y Roma con 16.

TERMINADO!

• Y Talleres la Sigue "Peleando"

cosas que decir en su defensa, primordialmente en defensa de derechos que considera adquiridos con total legitimidad y sacrificio.

Es así como está prevista una conferencia de prensa para las últimas horas de hoy por parte del presidente de Talleres, Amadeo Nucetelli, quien en la misma diagramará el porqué de su gestión, al más alto nivel futbolístico nacional y gubernamental provincial. Nadie puede negar que lo realizado por Talleres es muy importante en cuanto a fútbol. Nadie puede olvidar que esta institución representó al país en el exterior con un equipo competitivo y que además su comportamiento estuvo entre los más elogiados en cuanto a delegación se refiere. Es por todo esto que el presidente de la muy popular institución intentará, ya muy sobre el filo del sorteo del torneo afista (48 horas), voley una resolución por parte de la Liga de Córdoba, que al momento de escribir estas líneas es irreductible. Haciendo un poquito de historia debemos recordar palabras del mismo Nucetelli. "Si Talleres no entra en el 'Metro' lamentablemente deberemos desmantelar el equipo, ya que el mismo

tiene (por el año '79) un costo de 3.000.000 de dólares y en los torneos provinciales bajo ningún punto de vista se puede solventar, en tanto que los pocos encuentros que disputamos por el Nacional tampoco son solución. Además considero que nosotros fuimos los que promovimos en forma terminante el fútbol, no solo de Córdoba sino de todo el interior, es por ello que no entiendo esta negativa, pero de una cosa estoy seguro: que lucharemos hasta las últimas instancias para que se revea una medida totalmente arbitraria y caprichosa".

Por todo lo expuesto estamos en condiciones de asegurar que este tan menedado problema prácticamente ya tiene una definición categórica y es la optada por la Liga Cordobesa de Fútbol la cual siempre mantuvo la negativa por el ingreso de Talleres a los torneos de AFA. Ahora solo queda esperar las horas que median hasta el sorteo y que algún hecho "fortuito" pueda hacer variar esta resolución.

Talleres aún tiene esperanzas, sus adictos también, cosa que es lógica. Ya que lo último que se pierde es la esperanza.

"Mano a Mano" con Sabor Preolímpico

CARACAS, 7 (AFP).— Empatados cero a cero concluyeron anoche aquí Venezuela y Colombia el primer encuentro de fútbol preolímpico, que se realizará en Colombia a fines de mes para decidir los dos representantes sudamericanos en los juegos de Moscú.

El interés por este encuentro que evidenciaron los especialistas y tres mil espectadores que llenaron el estadio local Brígido Iriarte, se vio frustrado por la deficiente técnica del co- tejo.

¡Hugo López, Marcador en la Lupa de River!

El mercado de compras para River permanecerá cerrado, hasta mañana por lo menos. Ello se deduce porque su presidente Rafael Aragón regresará recién mañana por la tarde desde Punta del Este, donde pasa un breve período de vacaciones. Junto con ello habrá una reunión del Consejo de Fútbol con el director técnico Angel Labruna, para evaluar las posibilidades de contratación de algunos refuerzos, fundamentalmente en la zona defensiva.

Es bien sabido que River quiere encargar la Libertadores con todo y para ello buscará refuerzos. Los más solicitados en ese sentido son: Alberto César Tarantini, de Talleres de Córdoba; Mario Killer, ex Newell's y Hugo Ismael López, de Unión de Santa Fe. Aunque a éste lo observaron ya Aragón, Noher y Herms la noche de Vélez-Únion y quedaron un poco disconformes, en principio. De cualquier forma, como dijimos al principio, recién mañana, River, entrará al mercado comprador.

♦ JORGE ORTIZ, A COLON

El marcador de punta Jorge Ortiz, quien actuara en Newell's, se incorporó a Colón de Santa Fe. Ortiz fue dejado "libre" por los "rojinegros" y negoció su pase a los "sabaleros".

Fútbol sin Fronteras

URUGUAY

Nacional y Danubio darán comienzo esta noche al torneo Liguilla del fútbol uruguayo que aglutina a los seis mejores equipos del país.

Este certamen definirá a los dos equipos que representarán a Uruguay en la próxima Copa Libertadores de América.

Los otros equipos que participan en el torneo son Peñarol, Fenix, Defensor y River Plate.

La primera fecha se completará mañana con el encuentro Peñarol-Fenix y Defensor-River Plate, el miércoles.

ECUADOR

Universidad Católica y Emelec serán los representantes del fútbol ecuatoriano en la Copa Libertadores de América, tras los resultados registrados en la décima y última fecha de la Liguilla final del campeonato de este país.

Universidad Católica derrotó por dos tantos a cero a Técnico Universitario y totalizó 16 puntos.

Por su parte, Emelec, actuando como local, solo obtuvo un empate en un gol frente a Manta Sporting y totalizó 15 puntos.

COSTA RICA

Alajuelense 0 Herediano 1; Cartaginés 1 Puntarenas 0; San Carlos 1 Saprissa 0; Municipal San José 3 San Ramón 1 y Turrialba 1 Limón 1.

CHILE

Deportes Iquique, al vencer a Deportes La Serena por tres goles a cero, se consagró campeón de la segunda división del fútbol chileno, y junto al subcampeón, Magallanes, subió automáticamente a primera división.

Iquique, que representa a la norteña ciudad del mismo nombre, situada 1.850 Km. de Santiago, totalizó 54 puntos tras 38 partidos jugados, en tanto que Magallanes fue derrotado por Ferroviarios por dos goles a uno.

Según la reglamentación vigente del fútbol chileno, otros dos clubes de segunda

división (el tercero y el cuarto mejor ubicados) pueden ascender a la división de honor, disputando una Liguilla con los cuadros de primera división que ocuparon los lugares 15 y 16.

Así, el próximo miércoles se iniciará en el estadio Sausalito de Viña del Mar, 140 Km. al noroeste de aquí, un minitorneo en el que participarán los equipos de primera división de Wanderers de Valparaíso y Audax Italiano de esta capital, junto a Deportes Arica (que representa a esa ciudad fronteriza con Perú, situada 2.050 Km. al norte de Santiago) e Independiente de Cauquenes.

MEXICO

Jalisco 1 Deportivo Neza 1; Atlético Español 2 Universitario de Nuevo León 0; Atlante 3 León 0; Cruz Azul 4 Zacatepec 1; Monterrey 2 América 1; Universidad Autónoma de Guadalajara 1 Atlético Potosino 1; Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) 1 Universidad de Guadalajara 1; Atlas 2 Unión de Curtidores 1; Puebla 0 Toluca 0 y Guadalajara 2 Tampico 0.

Los Pibes Argentinos, ¡Campeones del Mundo!

CARACAS, 7 (EFE).— Los argentinos Roberto Arguello y Ricardo Rivera ganaron ayer la final de dobles del Campeonato Juvenil de Tenis, al vencer con amplitud a los uruguayos Diego Pérez y Montes de Oca. La pareja argentina se impuso por 6-3 y 6-2 luego de desarrollar un juego excelente, el cual no pudo ser contrarrestado por la dupla uruguaya. Arguello y Rivera venían de ganarle a los mexicanos Hernández y Giffenín, mientras que Pérez y Montes de Oca habían superado a los brasileños Brandao y Penetta.

En single el alemán Dieter Beutel ganó el Cuarto Campeonato Mundial Juvenil al derrotar al sorprendente mexicano Juan Hernández por 6-4, 6-4 con amplio dominio en los dos sets.

♦ DOBLES MUNDIALES

LONDRES, 6 (AP).— El mexicano Raúl Ramírez y el norteamericano Brian Gottfried ganaron ayer en el Campeonato Mundial de Dobles de Tenis al vencer en la final a Wojtek Fibak de Polonia y Tom Okker de Holanda 3-6, 6-4, 6-4 y 6-3. Su triunfo les valió el primer premio de 84.000 dólares.

Ramírez y Gottfried ganaron el título en 1975 y Okker-Fibak hace dos años.

Ramírez fue la parte sólida de su pareja durante todo el encuentro, especialmente al principio, cuando Gottfried, que perdió sus tres primeros servicios, no podía lograr dos buenas jugadas seguidas. Pero alentado por Raúl, Brian se recuperó y

alcanzó su mejor forma a mediados del segundo set.

"Eso es lo bueno de nuestra amistad" explotó después Ramírez. "A veces no empezamos en nuestra mejor forma. Hoy nos dimos cuenta de que Brian no comenzaba bien y yo tenía que hacer todo lo posible para animarlo. Por eso distraíamos de jugar juntos, pues nos ayudamos".

♦ "LENA" A NASTASE

LONDRES, 6 (AP).— El tempestuoso tenista rumano Ilie Nastase fue multado con 2.500 libras (5.600 dólares) por los organizadores del Campeonato Mundial de Dobles, debido a su comportamiento durante el torneo.

La acción disciplinaria fue anunciada por el director del torneo, Mike Davies, quien dijo que espera que la multa, que es "razonable dentro de las circunstancias", contribuya a que Nastase comprenda que no puede seguir burlándose de toda autoridad.

"El tenis necesita personajes pintorescos, pero Nastase ha ido demasiado lejos" dijo Davies. "Debe aprender que tiene que respetar a los jueces que trabajan como voluntarios por amor al tenis, y a sus adversarios que están en la misma cancha haciendo lo mismo que él: Ganarse la vida. Pero más que eso, tenemos que pensar en el público, especialmente las mujeres y niños que deben ser protegidos del lenguaje tan terrible como el que escuchamos el otro día".

RIVER BICAMPEON ABONOS A PLATEAS 1980

TRIBUNAS GRAL. SAN MARTIN Y GRAL. BELGRANO.

a) Sectores "Centrales" - Medios y Bajos. Abarcan:

E-D-L-O de la Tribuna Gral. SAN MARTIN

D-E-F-G-N-O-P-Q de la Tribuna Gral. BELGRANO.

1) En 3 cuotas de \$ 200.000 c/u. mensuales y sucesivas ... \$ 600.000.-

2) Si se opta por el pago al contado, costarán ... \$ 500.000.-

b) Sectores "Laterales" - Medios y Bajos. Abarcan:

A-B-C-F-G-H-I-J-K-P-Q-R de la Tribuna Gral. SAN MARTIN.

A-B-C-H-I-J-K-L-M-R-S-T de la Tribuna Gral. BELGRANO.

1) En 3 cuotas de \$ 160.000 c/u. mensuales y sucesivas ... \$ 480.000.-

2) Si se opta por el pago al contado, costarán ... \$ 400.000.-

TRIBUNA ALTA - SUPERPULLMAN - GRAL. SAN MARTIN

Todos los Sectores:

1) En 3 cuotas de \$ 80.000 c/u. mensuales y sucesivas ... \$ 240.000.-

2) Si se opta por el pago al contado, costarán ... \$ 200.000.-

TRIBUNA ALMIRANTE BROWN.

a) Sectores Medios - Todos:

1) En 3 cuotas de \$ 80.000 c/u. mensuales y sucesivas ... \$ 240.000.-

2) Si se opta por el pago al contado, costarán ... \$ 200.000.-

b) Sectores Bajos - Todos:

1) En 3 cuotas de \$ 60.000 c/u. mensuales y sucesivas ... \$ 180.000.-

2) Si se opta por el pago al contado, costarán ... \$ 150.000.-

COCHERAS.

Renovación y venta de Abonos a Cocheras Año 1980.

para partidos exclusivamente. Costo del Abono Anual ... \$ 800.000.-

Venta limitada a 100 cocheras únicamente

AVISO IMPORTANTE PARA SOCIOS EN GENERAL.

Se ha establecido que a partir de 1980, los socios que abonen la totalidad de la Cuota Anual antes del 31 de marzo próximo, no sufriran aumentos durante el resto del año.



Informes y renovaciones:
Sec. Plateas - Administración - Ter. Piso Estadio Monumental,
a partir del miércoles 2 de enero de 1980.
Av. Figueroa Alcorta 7597
Tel. 785-1019/1069/1089/1119/1169/1189 e Int. 286

Horario:

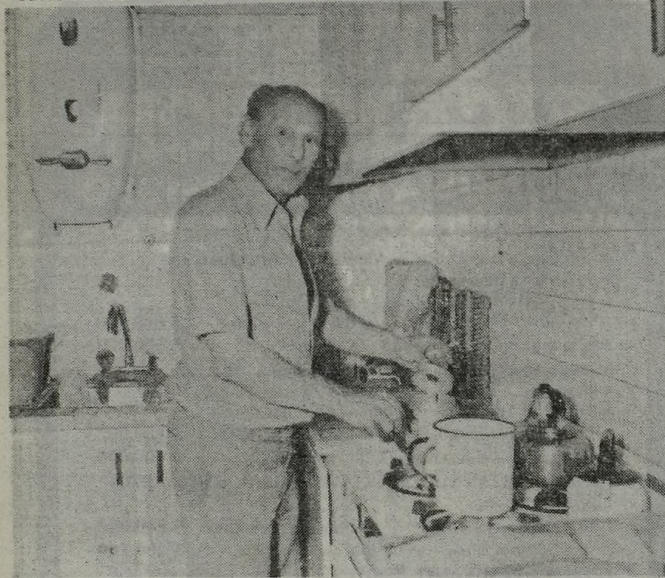
Lunes a viernes de 13 a 19.30 y Sábado de 9 a 12 hs

SU PARTIDO MAS DIFICIL

ACTUALMENTE, NATALIO PESCIA, EL EX IDOLO DE BOCA, PASA POR UN MAL MOMENTO. FUIMOS A VERLO Y NOS CONTO TODO. FUSTIGO A LORENZO Y ARMANDO



Junto a su señora esposa, el amor de toda su vida. Siempre juntos, en la lucha.



Natalio en la cocina de su modesta vivienda, en la ciudad de Lomas de Zamora.

Para Alegría de los Pescia, Alejandro Llegó con un Título Bajo el Brazo

Recien hacia el año '54 la señora de Pescia quedó embarazada. Al decirse a su marido lo hizo así: "Natalio, vamos a tener un hijo. Estoy segura de que vendrá con un campeonato debajo del brazo". La premonición se cristalizaba meses más tarde, cuando Alejandrino llegaba para alegrar el hogar de los Pescia juntamente con el torneo que lograra Boca Juniors en ese año.

♦ MAS ANECDOTAS

Argentina había ido a Inglaterra para jugar con su selección en Wembley, pero antes de partir el ex presidente Perón habló con Iacono y Pescia para explicarles que más allá del resultado, le interesaba el comportamiento, y que al terminar el partido le notificaran por radio. Al finalizar el encuentro, con un arbitraje parcial y el triunfo de los locales por 2-1 el gol de la victoria lo habían conseguido 4 minutos después de los 90' y en clara posición adelantada Pescia, en actitud no común en él, le tiró un puñetazo al juez que dio en el timpano de su compañero Iacono que logró calmarlo. Lógicamente después no "hubo" radio.

La musa que inspiró la composición del tango "Vieja Viola", quizás guarda en sus entrañas algo de la realidad que transita el presente de Natalio Pescia:

... cuando la gola se va
y la fama es puro cuento
andando mal y sin viento
todo... todo se acaba...

Las palabras del "Leoncito" boquense calaron hondo en nuestra sensibilidad y seguramente causaran el mismo efecto en su espíritu, amigo lector.

En una modesta casa de la calle Olazabal al 800, pleno barrio de Lomas de Zamora, nos recibió con los brazos abiertos para recordar tiempos idos.

—Antes era otra cosa, se tenía mayor amor propio. Por una cuestión de honor. Los colores de la camiseta se llevaban en el alma y primero se jugaba y después se hablaba de plata. Ahora han cambiado los valores. Primero se firma el contrato y si queda tiempo... salen a la cancha.

No es que quiera criticar a los jugadores de ahora, está bien que quieran asegurar su futuro... lo que no concibo, es que los partidos se jueguen con tan poca ansiedad de ganar.

Enseguida nos vino a la mente el Seleccionado Juvenil, y se lo mencionamos entre signos de pregunta.

—Esos pibes andan muy bien. Ojalá los dejen llegar con ese brio interior que mostraron en Japon o contra el Valencia, en River. Tengo miedo de que el frio del profesionalismo los destruya.

Al ver la mirada iluminada de Natalio le sugerimos el nombre de Diego Maradona.

—Ese pibe sabe mucho con la pelota y además es fuerte como para soportar marcas violentas.

Enseguida le pedimos que nos hablara de Boca, porque ya estábamos en pleno tema.

—Y... para mí, fue mi vida. Lo di todo por la azul y oro. Fue el único club que conocí. Comencé en la séptima, después debuté en el '42 en primera, y me retiré en el '57.

—Natalio, ¿qué es lo que le queda de aquello?

—Solo recuerdos y el aprecio de algunos vecinos que me ayudan a sobrellevar este mal momento que estoy viviendo:

—Es cierto que se negó a que el club le hiciera un partido homenaje para ayudarlo económicamente?

—Sí, porque no quiero limosnas de nadie. Soy un hombre con dos brazos fuertes y mientras pueda trabajar lo voy a hacer.

—Hablé con Armando con respecto a esto?

—A ese señor ni me lo nombre. Hace dos años que se comprometió conmigo para conseguirme un trabajo mejor remunerado y todavía lo estoy esperando. Además, después de haber dejado morir a mi amigo Tesorieri en la miseria, su persona para mí, decía mucho que desear.

—Pero Armando no es Boca, es solo una persona que cumple una función dentro del club.

—Yo no fustigo a la institución que me brindó los mejores momentos de mi vida. Estoy en desacuerdo con las personas que lo dirigen actualmente.

—¿Que opina de Lorenzo, Natalio?

—¿Que puedo opinar de un traidor que se disfrazó con la camiseta de Boca para hacer su negocio y cuando llegó el momento de poner el hombro, como el mismo decía se fue a Racing? Esas cosas no son de hombre leal.

El ánimo de Pescia sureando la jurisdicción de la melancolía, y con un dejo de tristeza continuaba hablando.

—Lo peor de todo es que todavía sigue diciendo que Armando es su amigo, y el presidente afirma lo mismo.

—¿Cuándo fue a ver a Boca por última vez?

—Con Independiente, en su cancha. Ganamos 1-0. Ese día me gustó mucho. Sune.

—Natalio, tenemos entendido que usted aparte de ser jugador era socio de Boca.

—Sí. Desde los 8 años que me enrolé. Cuando vi los manejos que guiaban al club, me borre. ¿Cómo puede ser que hayan vendido la sede de Almirante Brown, que hayan estafado a los hinchas con los bonos patrimoniales y que estuvieran a punto de perder la Ciudad Deportiva?



Presente SACRIFICIO PARA PODER VIVIR

Los años de alegría prácticamente se han marchado de la vida de Natalio Pescia, que hoy se erige como un ejemplo que le duele no solo a los hinchas de fútbol sino a todos los argentinos.

• Su señora, Alejandra Rufino, perdió su ojo derecho hace dos años debido a la avanzada diabetes. Desgraciadamente recién perdió otro en una complicada operación. A pesar de todo, el matrimonio continúa dejando encendida la llama de la esperanza.

• Natalio trabaja en SEGBA como codificador de los medidores de luz. Cumple el horario de 8 a 16. Para cubrirlo debe salir de Lomas de Zamora a las 6.30. Para regresar, recién a las 19.30 o 20.

• Al volver de sus obligaciones debe atender a su señora, que se encuentra en cama, lavar la ropa, hacer la comida, limpiar y realizar los mandados si queda algún negocio abierto.

• Los Pescia agradecen la ayuda que reciben de sus hermanas y cuñadas, que llegan desde Espeleta y de los mismo vecinos, que en la medida de sus posibilidades tratan de aportar alguna solución al querido matrimonio. Igualmente ninguno de los dos quiere molestar demasiado a la gente y tratan de salir del paso a la buena de Dios.

• Según palabras de Alejandra, su marido cocina muy bien y la trata como la más empuñosa de las amas de casa.

• Ambos son sólidos creyentes católicos que vuelcan su fe hacia la Virgen María y el Corazón de Jesús.



"Todavía estoy esperando que Armando cumpla con su palabra".

EL FELIZ CUMPLEAÑOS DE SERGIO VILLAR

Este fin de semana fue sumamente feliz para Sergio Bismarck Villar. Junto con el festejo de sus 36 años nació en Uruguay el 5 de enero de 1944, pudo celebrar también con sus esposa e hijos el "regreso" al fútbol de San Lorenzo. A ese San Lorenzo que en esta misma fecha, hace exactamente doce años lo contratara por primera vez, para consagrarlo con el correr del tiempo, en uno de los defensores más brillantes de la AFA. El "uruguayo" o el "sapo", desde que se aquerenció con nosotros fue marcando un estilo en la franja derecha de la defensa del "ciclón", que hoy, a doce años ya se ha convertido en un auténtico mito. Por eso, este sábado ("noche de Reyes"), CRONICA estuvo en su hogar, cerca del Parque Saavedra, para revivir esta primera docena de temporadas como sanlorenseista. Y lo primero que quisimos recordar fue su última actuación, en el pasado Nacional contra Cipolletti, cuando debió irse en camilla por "fractura de la decima costilla".

—Felizmente ya es un hecho superado. Ayer viernes, en la AFA me sacaron radiografías y el doctor Fumeo pudo constatar que la fractura estaba totalmente curada. Así que hoy, a pesar del mal tiempo, trabajé fuerte con mis compañeros en San Lorenzo y después de eso, puedo decir que soy nuevamente muy feliz.

—Durante este tiempo, ¿pensaste que no ibas a volver a jugar más?

—En los primeros momentos, sí. Temi mucho, por lo violento del golpe. Con el correr de los días me dolía por todos lados y hasta tuvieron que revisarme a fondo varios médicos, por si había desplazamientos.

—A pesar de tu lesión ¿cómo califi-

cás tu trabajo del año pasado?

—En líneas generales me fue bien. Me puedo dar por satisfecho, ya que sobre cuarenta y dos partidos de San Lorenzo jugué en treinta y uno, en seis estuve ausente por lesiones y uno por suspensión. Los restantes fueron amistosos y como el técnico quería probar otros jugadores, entonces yo no entraba.

—En estos doce años, ¿cuál fue la temporada que más te satisfizo?

—La de 1968, mi primer año en San Lorenzo. Nuestro director técnico era el brasileño "Tim" y el equipo tenía una personalidad barbara, con jugadores de gran categoría. Fijate que allí estaban, Telch, Albrecht, Veira, Butice, Rosl, Veglio... Era un plantel que reunía todos los atributos y a la vez con gran experiencia. Llegamos a salir campeones invictos, después de ganarle a Estudiantes, en la cancha de River...

El pequeño y rubio Pablo Gonzalo, su hijo de tres años, también quiere asociarse al diálogo y escucha con atención sentado sobre las rodillas de su mamá Ana María. Rapidamente van desfilando por el recuerdo del "sapo" Villar, las distintas campañas de los "santos", la época de Juan Carlos Lorenzo, con quien obtuvieron el bicampeonato del '72, o el Nacional que conquistaron bajo la batuta de Osvaldo Juan Zubeldía en el '74.

Para el inefable "Toto", tuvo palabras de reconocimiento. "En agosto del '71, tuve una lesión bastante seria: "diastasis de tibia peronea", en un partido contra Newell's, en Boedo, y tuve que estar sin jugar hasta febrero del '72. Perdi la titularidad en el puesto, pero igualmente Lorenzo me consideraba el primer suplente. Me

hacia jugar siempre. Incluso me volvió a colocar en el puesto con el cual me inicié en Defensor, de Montevideo: "8", volante". También los elogios alcanzan a Zubeldía, "estratega y capaz". Hasta que llegamos a este presente que quiere ser futuro exitoso.

—¿Cómo ves el panorama de 1980?

—Nuestro plantel sobresale por lo joven. A excepción de Corbo, Marchetti, Pena y yo, el resto es bisoño, y por consiguiente le falta experiencia. Pero de igual forma creo que se va a cambiar. La línea de Delem me gusta porque se basa en el toque, la inspiración, el talento y todo lo que hace que el fútbol sea siempre bien jugado. Creo que al principio, como siempre ocurre, vamos a entrar en una etapa de transición que necesitará su tiempo para desembocar en ese fútbol que se pretende. No debemos olvidar que hasta hace poco éramos un equipo de lucha y especulación... Con Delem vamos a ganar en confianza, porque tengo entendido que a él le gusta que el jugador demuestre lo que sabe y sin temor.

—Y vos, ¿cómo te sentís a los 36 años y con más de doce temporadas intensas de fútbol?

—De verdad, muy bien. Quizás en otro momento ya no estaría jugando, pero la tranquilidad de saber que físicamente me siento sano y la seguridad de no ver peligrar mi puesto me hacen enfrentar con optimismo el comienzo de esta temporada.

La "noche de Reyes" le devolvió a Sergio Villar la amplia sonrisa de felicidad por su "regreso" al fútbol. Esa misma que la tarde del 18 de noviembre de 1979 se transformó en mueca de dolor cuando el rodillazo de un rival, le fracturó su decima costilla.



Villar y su alegría. Lleva doce años en San Lorenzo.



Los Villar en pleno: Sergio, Pablo Gonzalo, Ana María y Rodrigo Javier.



"Con Delem el plantel ganará en confianza y se hará un fútbol más talentoso. Nos falta, sí, un poco de experiencia..."

BOCINAZOS

Héctor Varela, y de apodo "El jugador de Quilmes" le aseguró a "Joe", con ampulosos gestos, que estaba casi todo arreglado.

"Mira, confía en nosotros que te vamos a conseguir trabajo. Total vos te conformás con una feta de jamón y la gaseosa. ¿O es que te vas a poner en pretencioso? Mira, aquí nomás, en Argentino, andan buscando un técnico. Es cosa de arreglar por poco ¿chehe?"

A todo esto el técnico de las tres "rodillas" con gestos igual de aparatosos respondió "Yo en realidad no tengo muchas pretensiones. Pero no se olviden que fui profesor en la escuela de técnicos y entre mis alumnos estuvo Rattin, y ahora él está en Boca. Por eso con 150 pesos me conformo, mas no pido".

Cuando largó esta cifra el otro intermediario, mas bajito y conocido como "el enanito de jardín" se puso muy serio y estalló repitiendo "Yo no estoy de acuerdo, yo no estoy de acuerdo..."

Su compañero, con mas uñas para "guitarrear" en estos temas trató de arreglar la situación y con una voz en falsete comenzó a hablar de las dificultades del mercado, de la crisis, de lo caro que es "colocar" a un técnico, de las comisiones, de los tantos por cientos y otras expensas, mientras dos por tres le guiñaba el ojo con gesto de portento piola, aunque en realidad no es del centro sino de Quilmes.

El jueves, el "Pato" Fillol apareció por River ante la sorpresa de los directivos que no esperaban su visita. Al ser recibido por éstos, le preguntaron si era tanto su amor por el club que durante las vacaciones aparecía por ahí.

"No, vengo por otra cosa. Necesito una milanesa, respondió el "Pato" y no estaba hablando de un producto comestible sino de una suculenta suma de dinero mil millones de los viejos.

Consultado acerca de para qué necesitaba la plata, explicó que le había caído una inspección de la DGI debido a una insatisfactoria declaración jurada y ahora no le quedaba otro recurso que abonar una multa de 5 000 millones de los viejos, cuya primera cuota venía hoy.

Como Fillol se compró recientemente un chalet con pileta, se quedó sin fondos y tuvo que recurrir a River, que por otra parte le adeudaba el premio por la obtención del Nacional.

Al otro día Fillol volvió por River y el tesorero, doctor De la Cuesta, le entregó una "milanesa" que tenía forma de cheque.

El sábado por la tarde un técnico conocido como "Joe Conforte", habitué en los pasillos de AFA, donde es más conocido que por los clubes, se reunió con dos intermediarios en un bar cercano a la estación de Quilmes.

El técnico, con una llamativa gorra aparentaba cubrirse de la lluvia pero en realidad ocultaba una pronunciada calvicie.

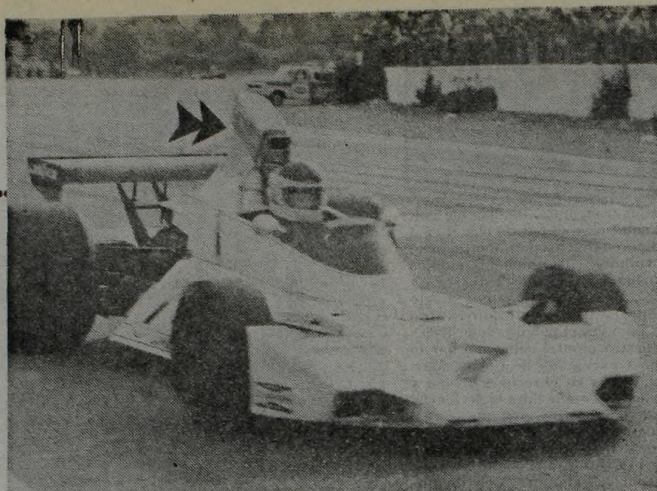
Apenas se sentó en la mesa uno de los intermediarios, identificado en el ambiente por su fanática devoción por

Y todo parecía marchar viento en popa, pues ya el técnico se conformaba con la feta de jamón cuando se le ocurrió decirle "pensa que si no firmás ahora, hasta abril o mayo no vas a tener otra oportunidad".

Y ese "mayo" que cayó como al pasar llegó fonéticamente distorsionado a oídos de su diminuto compañero, que lo asoció a cierto técnico sureño y a los gritos salió diciendo del boliche "dónde, dónde, dónde está... yo no hice nada" y se extravió por esas calles de Quilmes, mientras el técnico desilusionado volvía al centro debajo de su colorida gorrita y el restante intermediario se subía a su "bicicleta" en busca de otro técnico para embolsar.

En una conocida cantina del barrio de Chacarita, se encontraron el sábado para almorzar "Pipo" Rossi, un hincha de All Boys que además es rematador, play boy, modelo y jurado de boxeo, un periodista al que le dicen "tango" porque tiene una redondez adiposa que lo asemeja a la pelota del Mundial, gente de boxeo y otras amistades. Entre copa y copa de selecto vino blanco surgió la conversación sobre el alejamiento de "Pipo" Rossi de All Boys. Este, al existir una idea generalizada de que se marchaba de Floresta porque desde otras instituciones le habían ofrecido un contrato mejor, se encargó de aclarar los verdaderos motivos de su desertión.

"Lo que pasa es que en All Boys no hay un peso y en consecuencia no se puede formar un equipo competitivo. Este año habrá tres descensos y para salvarse hay que comprar jugadores de jerarquía. Como no me los podían traer decidí alejarme, pues no me quiero quemar".



El día de la "mufa": 13 de enero de 1974, cuando se quedó a poco de la llegada.

HAGA CUERNITOS, LOLE ¡ES DIA 13!

A SEIS AÑOS EXACTOS DE AQUELLA FRUSTRACION

Mucho se ha dicho y escrito sobre la fatídica influencia del número 13 en la realidad cotidiana. Naturalmente, el automovilismo es una actividad que no puede sustraerse al influjo de la superstición y allí está como prueba fehaciente el hecho de que ninguna máquina de la Fórmula 1 lleva esa numeración.

Nosotros sin embargo, queremos ir a otro tema. Es que resulta inevitable detenerse a observar detenidamente que la edición 1980 del Gran Premio de la Argentina se correrá precisamente el 13 de enero. Entonces surge nítidamente en la memoria el recuerdo de otro 13 de enero, en el que se disputó también un Gran Premio de Fórmula 1.

Fue en 1974. El autódromo de Buenos Aires presentaba todas sus galas, ya que se inauguraba un nuevo circuito y, más que ello, la ampliación de sus pistas hacia el sector del lago y la remodelación de su zona de boxes y garajes.

Carlos Reutemann corría por primera vez con el nuevo Brabham BT 44, un coche que nos había maravillado con solo verlo, pero que en las pruebas de clasificación no había evidenciado todo su potencial. Sin embargo, una vez puesta en marcha la carrera, el auto blanco ganó puestos rápidamente y en el tercer giro ya se encontraba a la cabeza del lote.

De allí en más, Reutemann se dedicó a poner distancia respecto de sus seguidores

y, ronda tras ronda, los cronómetros le otorgaban más ventaja al coche N° 7, diferencia que llegó a ser de casi 30 segundos.

Una sola imagen, reiterada en cada paso de Reutemann, nos viene a la memoria: la silueta del BT 44 alejándose rumbo al curvón y las decenas de miles de brazos que se iban alzando a su paso, como si un extraño oleaje bañara a las tribunas de nuestro autódromo.

Faltaban pocos giros para terminar la carrera y todos descontábamos la victoria del "Lole". Ni siquiera el más agorero hubiera imaginado el epílogo que se avecinaba. Sin embargo cuando el Brabham se dirigía en busca de la meta para entrar en el giro final, se lo vio detenerse silenciosamente al costado de la pista. Su motor tan mudo como las miles de gargantas que un rato antes enronquecían.

¿Quién —a partir de entonces— vio ganar a Denis Hulme sobre su McLaren? ¿Quién prestó atención a lo que sucedía en la pista? ¿Quién pudo dejar de asombrarse por lo que ocurría? ¿Quién pudo sustraerse a un gesto de rabia e impotencia?

En un segundo, fatídico por cierto, la gloria del triunfo había dado paso al drama de la frustración. La fiesta se había esfumado en una grotesca plrueta de la suerte. Fue un 13 de enero. Un 13 de enero que esperamos que no se repita ni el domingo ni nunca.

LA EMOCION DEL VIBRANTE GRAN PREMIO MUNDIAL

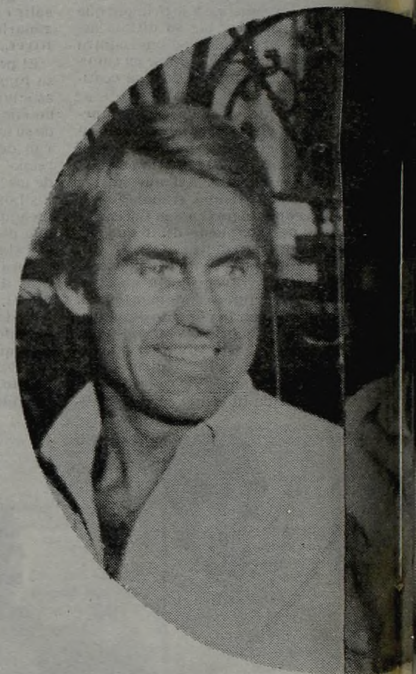
Todo el ruido de la Fórmula 1 Internacional, esa veleidosa estrella que se pasea por todo el mundo y que solo una vez por año tenemos la oportunidad de ver personalmente, se halla ya instalado en el Autódromo Municipal de la Ciudad de Buenos Aires.

A partir de este mediodía comenzó el febril trabajo de los mecánicos, quienes poco a poco irán reconstruyendo las preciosas máquinas para tenerlas listas y en orden de marcha el jueves, cuando la primera y única sesión de prácticas oficiales ponga en marcha el Gran Premio.

Es en ese instante cuando se pondrán en movimiento también toda suerte de especulaciones en torno de las posibilidades de unos y otros. Todos daremos rienda suelta a nuestra imaginación, pero no por mucho tiempo, ya que el domingo, poco antes de las 15, la bandera a cuadros caerá inapelablemente, decretando un ganador y dejando en el camino otras 23 ilusiones.

Queda dicho entonces que otra vez volveremos a sumergirnos en el maravilloso mundo de la Fórmula 1. Un orbe multicolor, competitivo y por sobre todo vendedor de cigarrillos, autos, ropas, leche, volantes deportivos y todo cuanto usted pueda imaginarse.

Muchas son las novedades que presentarán los distintos equipos en esta temporada, pero para nosotros nada más importante que la actuación preponderante que le corresponden a Car-

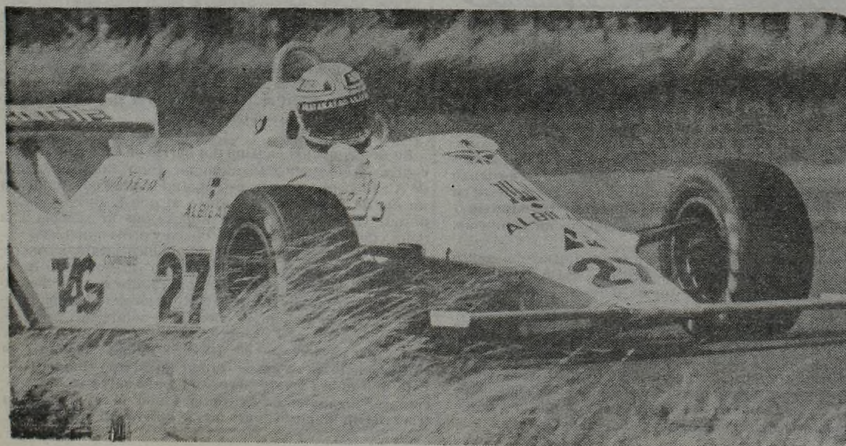


Reutemann y Zunino, las dos esperanzas argentinas

los Alberto Reutemann al comando del Williams N° 28 y la presentación por primera vez ante nosotros en la F-1 de Ricardo Zunino, al comando del Brabham N° 6.

Los resultados de la segunda mitad del torneo de 1979 dicen a las claras que

los autos de la escudería albiverde de Frank Williams son los candidatos obligados de entendidos profanos. Sin embargo tampoco nadie olvidará la gran sorpresa que dio Ligier al comienzo de 1979 cuando dominaron en

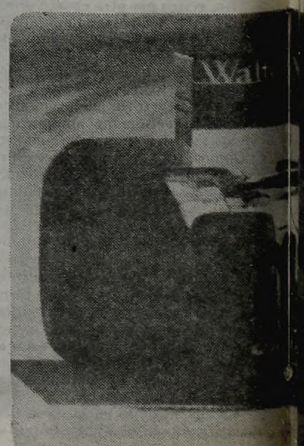


ALAN, EL SOCIO DEL "ALEMAN"

Alan Jones, uno de los animadores de fuste, ahora con la compañía de Reutemann en la "Williams" que se viene "con todo"...

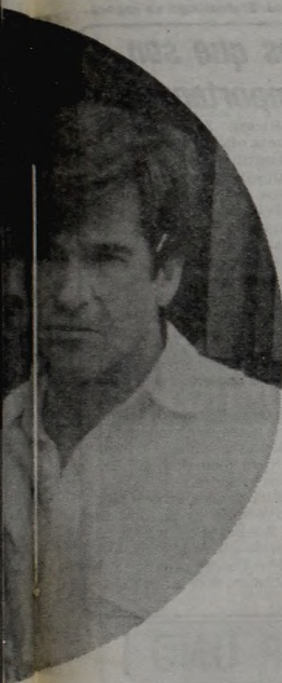
DESTROZO LOS PRONOSTICOS

El autódromo siempre fue una caja de sorpresas. Jody Scheckter en el '77 rompió todos los pronósticos al mando de un Wolf y fue ganador.



ARGENTINA, EPICENTRO DEL RUIDO

**El Autódromo, Empezó a
Escuchar los Motores de las
Fantásticas Máquinas de F-1**



argentinas para ganar el gran premio.

la esberia
Fran Wi-
candidatos
tensos y
emargo,
de olía la
de don los
ano 1979,
harom el

debut del modelo JS-11.

A propósito, daría la impresión de que nuestro Grand Prix, al menos en la década del '70, está hecho a medida de los debutantes. Sin ir más lejos en 1974, cuando se presentó el Brabham BT 44, el blanco

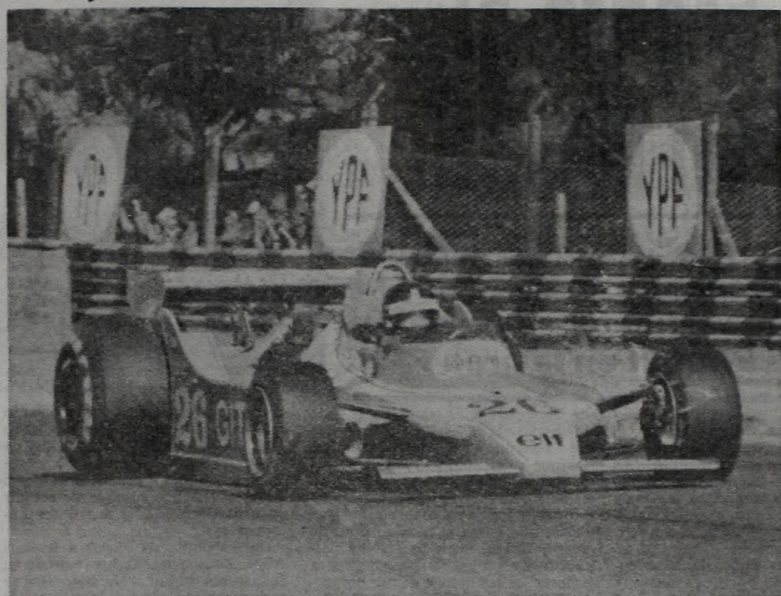
auto diseñado por Gordon Murray puntuó con amplitud, para quedarse sin nafta en el último giro y dejarnos a todos anonadados y con las ganas de festejar el triunfo de Reutemann.

Tres años más tarde fue el flamante (por ese entonces) Wolf, de Jody Scheckter el que rompió todos los pronósticos, para elevarse desde un undécimo puesto, en las pruebas de clasificación a la victoria final, que nadie esperaba ni por asomo.

En 1979 le tocó el turno a los Ligier, que venían de una efectiva campaña con el motor Matra, pero constituían una incógnita con los impulsores Cosworth. Y Laffite se llevó "pole position", carrera y record de vuelta. Para los demás, no dejó ni las migas.

Ahora Ferrari, Williams, Brabham y Renault son considerados favoritos, pero allí están los nuevos Lotus 81, los Ligier, los Tyrrell y todo el resto, de entre los cuales puede surgir la nueva sorpresa. Poco a poco todo irá tomando forma y cada uno jugará sus posibilidades en pos de la esquivia victoria, que sonreirá solamente para uno de los 24 que consigan un lugar en la grilla de partida.

El próximo domingo, a esta hora, la incógnita estará develada. Solo resta esperar que vivamos una jornada que, al igual que todas las anteriores, se vea exenta de situaciones dramáticas. Del resto solo queda por agregar: SUERTE "ALEMAN"; SUERTE "COLORADO".



Jacques Laffite y su Ligier, la última "dupla" ganadora del Gran Premio en Buenos Aires. Los "galos" sueñan con repetir la hazaña.

**LA HISTORIA
ESCRITA AQUI**

• SERA LA EDICION Nº 15

• FANGIO, EL QUE MAS GANO

Este es el detalle de todos los Grandes Premios de Fórmula 1 disputados en nuestro país. Por razones de espacio se utilizan las siguientes abreviaturas PP. (Pole position o sea mejor lugar de partida) RV. (Record de vuelta).

1953 - 18 de enero. 97 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Alberto Ascari (Ferrari), 1m55s4/10.

1º: Alberto Ascari (Ferrari) a 125.754 k.p.h.

RV: Alberto Ascari (Ferrari), 1m48s4/10 a 129,311 k.p.h.

1954 - 17 de enero. 3 horas sobre el circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Giuseppe Farina (Ferrari), 1m44s8/10.

1º: Juan Manuel Fangio (Maserati) a 112.863 k.p.h.

RV: José F. González (Ferrari), 1m48s2/10 a 129,874 k.p.h.

1955 - 16 de enero. 96 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: José F. González (Ferrari), 1m43s1/10.1º: Juan Manuel Fangio (Mercedes) a 124.740 k.p.h.

RV: Juan Manuel Fangio (Mercedes), 1m48s3/10 a 129,352 k.p.h.

1956 - 22 de enero. 98 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Juan Manuel Fangio (Ferrari), 1m42s5/10.1º: J. M Fangio-Luigi Musso (Ferrari) a 127,749 k.p.h.

RV: Juan Manuel Fangio (Ferrari), 1m45s3/10 a 133,752 k.p.h.

1957 - 13 de enero. 100 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Stirling Moss (Maserati), 1m42s6/10.1º: Juan Manuel Fangio (Maserati) a 129,740 k.p.h.

RV: Stirling Moss (Maserati), 1m44s7/10 a 134,522 k.p.h.

1958 - 19 de enero. 80 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Juan Manuel Fangio (Maserati), 1m42s.1º: Stirling Moss (Cooper) a 134,563 k.p.h.

RV: Juan Manuel Fangio (Maserati), 1m41s8/10 a 138,360 k.p.h.

1960 - 7 de febrero. 80 vueltas al circuito Nº 2 de 3.981,44 metros.

PP: Stirling Moss (Cooper), 1m36s9/10.

1º: Bruce McLaren (Cooper) a 133,254 k.p.h.

RV: Stirling Moss (Cooper), 1m38s9/10 a 140,415 k.p.h.

1972 - 23 de enero. 96 vueltas al circuito Nº 9 de 3.334,50 metros.

PP: Carlos Reutemann (Brabham Cosworth), 1m12s4.6/10.1º: Jackie Stewart (Tyrrell Cosworth) a 161,463 k.p.h.

RV: Jackie Stewart (Tyrrell Cosworth), 1m13s6.6/10 a 163,463 k.p.h.

1973 - 28 de enero. 96 vueltas al circuito Nº 9 de 3.345,50 metros.

PP: Clay Regazzoni (BRM), 1m10s5.4/10.

1º: Emerson Fittipaldi (Lotus Cosworth) a 165,288 k.p.h.

RV: Emerson Fittipaldi (Lotus Cosworth), 1m11s2.2/10 a 168,691 k.p.h.

1974 - 13 de enero. 53 vueltas al circuito Nº 15 de 5.961 metros.

PP: Ronnie Peterson (Lotus Cosworth), 1m50s7.8/10.

1º: Denis Hulme (McLaren Cosworth) a 187,847 k.p.h.

RV: Clay Regazzoni (Ferrari), 1m52s1/10 a 191,664 k.p.h.

1975 - 12 de enero. 53 vueltas al circuito Nº 15 de 5.961 metros.

PP: Jean-Pierre Jarier (Shadow Cosworth), 1m49s2.1/10.1º: Emerson Fittipaldi McLaren Cosworth) a 190,861 k.p.h.

RV: James Hunt (Hesketh Cosworth), 1m50s9.1/10 a 193,720 k.p.h.

1977 - 9 de enero. 53 vueltas al circuito Nº 15 de 5.968 metros.

PP: James Hunt (McLaren Cosworth), 1m48s6.8/10.1º: Jody Scheckter (Wolf Cosworth) a 189,435 k.p.h.

RV: James Hunt (McLaren Cosworth), 1m51s8/10 a 193,459 k.p.h.

1978 - 15 de enero. 52 vueltas al circuito Nº 15 de 5.968 metros.

PP: Mario Andretti (Lotus Cosworth), 1m47s7.5/10.

1º: Mario Andretti (Lotus Cosworth) a 191,820 k.p.h.

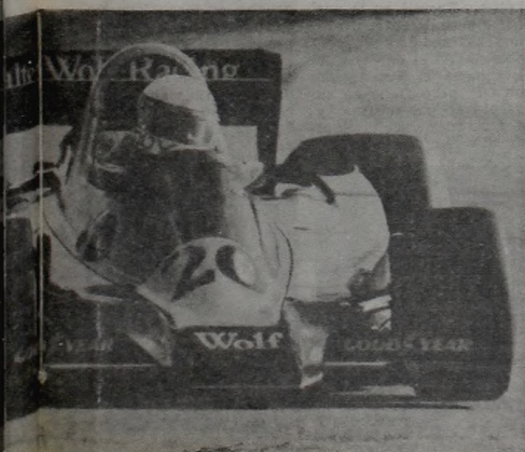
RV: Gilles Villeneuve (Ferrari), 1m49s7.6/10 a 195,750 k.p.h.

1979 - 21 de enero. 53 vueltas al circuito Nº 15 de 5.968 metros.

PP: Jacques Laffite (Ligier Cosworth) a 1m44s2/10.

1º: Jacques Laffite (Ligier Cosworth) a 197,387 k.p.h.

RV: Jacques Laffite (Ligier Cosworth), 1m46s9.1/10 a 200,968 k.p.h.



Ricardo Zunino, Frente al Gran Desafío

El "colorado", quien actualmente se encuentra en San Juan, hizo declaraciones a una semana de su debut en la gran F - 1.



En San Juan, Ricardo Zunino espera el momento de su gran oportunidad. El domingo se jugará.

SAN JUAN, 7 (De nuestro corresponsal).— Antes de la vorágine, el reposo. Ricardo Héctor Zunino pasó en esta provincia los últimos días previos a la semana del Gran Premio de la República Argentina, donde su público lo verá por primera vez a bordo de una máquina de Fórmula 1. Solo prácticamente, ya que su familia se halla en Punta del Este, Zunino aprovechó para descansar y completar su preparación física para la exigente carrera que se avecina, cargada para él de responsabilidades. Al respecto, correspondía preguntarle qué significación especial tiene para él esta prueba.

“La respuesta casi obvia —Indicó el piloto de Brabham— es que se trata de una carrera más. Sin embargo no puedo dejar de lado la circunstancia de que me presento por primera vez en Fórmula 1 en la Argentina. Esto no deberá tener influencia en mi desempeño, ya que como profesional interpreto que debo poner el mismo empeño para lograr un buen resultado en cualquier pista del mundo. Concretamente, trabajaré como siempre aunque me gustaría que la suerte esté de mi lado o, al menos, no me perjudique”.

Otro de los temas que resulta fundamental frente al piloto sanjuanino es el de su permanencia en el equipo

de Bernard Ecclestone durante toda la temporada de 1980. “Ustedes saben muy bien que en la actual Fórmula 1 los que recién empezamos debemos ganarnos nuestro lugar con mucho esfuerzo. En mi caso ese esfuerzo significa un aporte de dinero a la escudería, que hasta el momento no he podido lograr. Ecclestone se ha portado bien conmigo y su paciencia para esperar los resultados de mis contactos ha sido grande, pero todo se termina y me temo que si no encontramos pronto la solución económica de este asunto, todos los esfuerzos realizados caerán en el vacío”.

Zunino da por terminado el tema, un aspecto que lo ha tenido muy preocupado últimamente y que momentáneamente ha dejado de lado para concentrarse en lo que atañe a la carrera del 13 de enero.

Sobre este particular, no está de mas consultarle su punto de vista sobre las posibilidades que le asisten. “Brabham va a estar en la lucha por la punta. Tenemos un buen auto y estoy convencido de que Piquet tendrá grandes oportunidades durante 1980. En cuanto a mí, seguir corriendo en el BT 49 sería ideal, ya que no es lo mismo hacer experiencia sobre un buen auto que hacerlo sobre uno de los que siempre andan peleando para en-

trar en carrera. Del resto es poco lo que puedo decir, aunque considero que los Williams serán difíciles de derrotar. Naturalmente deseo fervorosamente que Carlos Reutemann tenga un gran año, como se merece por su profesionalidad y sus dotes humanas”.

Casi a punto de viajar a Buenos Aires, Zunino reseña brevemente su futura actividad. “No bien llegue quiero estar junto a la gente del equipo para seguir paso a paso todos los preparativos previos y enterarme de las últimas novedades. Esperaré ansiosamente el jueves, y luego de los entrenamientos podremos tener una noción bastante cercana de dónde estamos ubicados y tal vez alguna conclusión como para mejorar nuestra producción en las pruebas de clasificación”.

La charla con Zunino toca a su fin. El popular “Colorado” se apresta ahora a decir cosas con el lenguaje que mejor conoce: un volante entre sus manos y el pie sobre el acelerador. Fundamentalmente deberá saber que los ojos de los argentinos estarán puestos en él tanto como en Reutemann y que cuenta con una carta de crédito amplia por parte del público. Todos sabemos que puede aprovecharla sin caer en apuros innecesarios. Para lo suyo, hay tiempo.

Antecedentes que son Realmente Importantes

El 30 de setiembre de 1979, Ricardo Zunino se sentó, por primera vez para una carrera oficial, al volante de un Fórmula 1. El Brabham Cosworth que pilotó, arribó a la línea de llegada en un honroso séptimo lugar a cuatro vueltas de quien resultara vencedor en aquella oportunidad; Alan Jones. Atrás había quedado un excelente campeón en pistas europeas, en aquellas categorías que resultan una antesala para ingresar al automovilismo mayor. Con una máquina que, de antemano se sabía que no estaba a la altura de las marcas más competitivas, el pelirrojo argentino configuró una actuación convincente, sobre todo porque dio pie para que mostrara sus características, basadas en una preocupación activa por todos los pormenores del bolido que le tocó conducir y una buena conjugación de responsabilidad y prudencia con tacto para jugarse, cuando las condiciones así lo exigen.

Posteriormente, corrió en el Gran Premio de los Estados Unidos (Costa Este), donde tuvo que abandonar en la vuelta 26. Esta vez los problemas mecánicos le impidieron mostrarse a fondo, pero su incursión, sin embargo, sirvió para confirmar sus virtudes.

El próximo 13 de abril cumplirá 32 años, en este 1980 que será decisivo para su trayectoria en la fórmula donde sólo llegan los elegidos. Zunino es consciente de sus posibilidades y de la trascendencia de la etapa que está atravesando. Y el Gran Premio del próximo domingo comenzará a delinear ese futuro ante la mirada de su público.

ANDINA

SU BUENA CASA DE MADERA



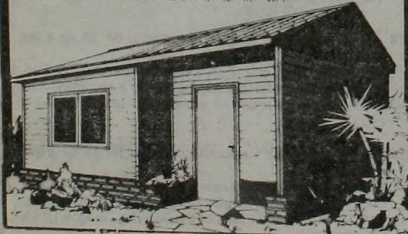
En sólido pino insignie estacionado, con amplia ventana de 2 hojas (1,50 x 1,20) y firme puerta machimbrada. Usted la paga fácilmente... y ANDINA lo servirá por muchos años.

MODELO (C-13-1P): ANTIPIO S \$ 260.000.- 24 CUOTAS DE \$ 72.612.- (INDICE B.C.R.A.) PRECIO INDICATIVO CONTADO: \$ 1.714.444.- FIJO E INAMOVIBLE. Consulte también por precio totalmente financiado.

Visítela, incluso Sábados y Domingos, en Exposición y Fábrica: Herrera 473. Bs. Aires. Exposición y Ventas: Av. Rivadavia 4015, 811-1806-Buenos Aires.

Otro ofrecimiento de Artcasas, con el respaldo de **KANMAR**

© Informes en: MORON: Pje. Bianchi 758 • CASAPALMA: Av. P. Unidos 800 • WILDE: Av. Mitre 6270 • LANUS: Av. H. Yrigoyen 3985 • SAN MIGUEL: Av. Mitre 1100 • F. SARNO: Ruta 20 F. Est. • CARUPA: Ruta 197 y Andén Est. • LA PLATA: Calle 1 de Mayo 537 (1er. esq.)



LOS PROTAGONISTAS, UNO POR UNO

En sucesivas entregas, iremos brindando los antecedentes de casa uno de los pilotos que el domingo les darán vida a una nueva edición del gran premio de la República Argentina.

JODY SCHECKTER (Ferrari). Debutó en F-1 el 8 de octubre de 1972, compitiendo con un McLaren Cosworth en el Gran Premio de EE.UU. (Costa Este), donde se clasificó a una vuelta de Jackie Stewart. Corrió luego para los equipos Tyrrell, Wolf y Ferrari. Se presentó a competir en 99 Grandes Premios y nunca fue eliminado en clasificación. Ganó 9 pruebas, hizo 3 “pole position” y 4 records de vuelta. El 29 del corriente cumplirá 30 años.

GILLES VILLENEUVE (Ferrari). Debutó en F-1 el 16 de julio de 1977 conduciendo un McLaren Cosworth en el Gran Premio de Inglaterra, donde se clasificó 11º a 2 vueltas de James Hunt. Tres meses más tarde reapareció en F-1 pero ya para integrarse al equipo Ferrari, en el que permanece actualmente. Treinta y cuatro veces participó en pruebas de clasificación y otras tantas ganó el derecho a estar en la grilla de partida. Ganó 4 pruebas, una sola vez la “pole position”.

JAN PIERRE JARIER (Tyrrell). Debutó en F-1 el 5 de setiembre de 1971, conduciendo un March Cosworth en el Gran Premio de Italia, donde se clasificó 12º a 8 vueltas de Peter Gethin. Pasó luego por las escuderías Shadow, ATS, Ligier, Lotus y Tyrrell, en la que corre actualmente. Clasificó en Grand Prix 89 veces, obteniendo el derecho de largada en 86. Nunca ganó un GP, pero tiene en su haber tres “pole position” y dos records de vuelta. El 10 de julio cumplirá 34 años.

DEREK DALY (Tyrrell). Debutó en F-1 el 25 de mayo de 1978, presentándose con un Hesketh Cosworth en las pruebas de clasificación para el GP de Bélgica, en las que resultó eliminado. El 16 de julio de ese año consiguió largar por primera vez una prueba, en Gran Bretaña con un Ensign Cosworth. Se presentó en 18 competencias, pero solo logró derecho a participar en 11. Además de las marcas apuntadas corrió en su actual equipo. El 11 de marzo cumplirá 22 años.

